



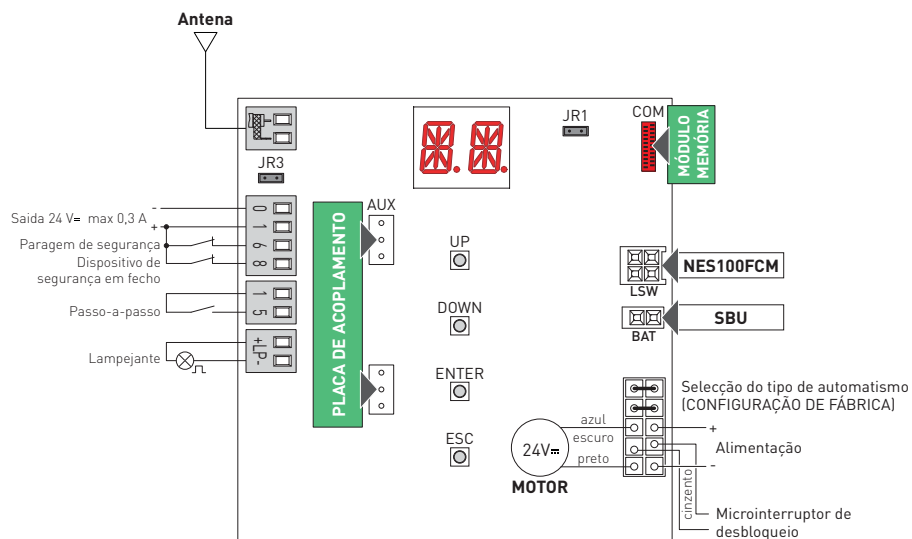
IP2162PT • 2020-11-26

Dítec

Ditec CS12E

Manual de instalação do quadro electrónico para automatismos Ditec NEOS

[Tradução das instruções originais]



Índice

	Assunto	Página
1.	Advertências gerais para a segurança	3
2.	Declaração de conformidade CE	4
3.	Dados técnicos	4
4.	Comandos	5
4.1	Inserção da placa de acoplamento (AUX)	6
4.2	Borracha de segurança autocontrolada	6
5.	Saídas e acessórios	8
6.	Seleções	9
7.	Regulações	9
7.1	Ignição e desligamento	9
7.2	Combinação de teclas	10
7.3	Menu principal	11
7.4	Menu de segundo nível - AT (Automatic Configurations)	12
7.5	Menu de segundo nível - BC (Basic Configurations)	14
7.6	Menu de segundo nível - BA (Basic Adjustment)	16
7.7	Menu de segundo nível - RO (Radio Operations)	20
7.8	Menu de segundo nível - SF (Special Functions)	23
7.9	Menu de segundo nível - CC (Cycles Counter)	25
7.10	Menu de segundo nível - AP (Advanced Parameters)	27
8.	Modo de visualização do Display	31
8.1	Visualização do estado do automatismo	31
8.2	Visualização dos dispositivos de segurança e comandos	33
8.3	Visualização de alarmes e anomalias	35
9.	Arranque	38
10.	Pesquisa de falhas	39
11.	Exemplos de aplicação	41

Legenda



Este símbolo indica instruções ou notas relativas à segurança que requerem uma atenção particular.



Este símbolo indica informações úteis para o correcto funcionamento do produto.



Configurações de fábrica

1. Advertências gerais para a segurança



A não observância das informações contidas neste manual pode resultar em lesões pessoais ou danos ao aparelho.

Conserve as presentes instruções para consultas futuras

O presente manual de instalação é dirigido exclusivamente a pessoal especializado. A instalação, as ligações elétricas e as regulações devem ser efetuadas na observância da Boa Técnica e em respeito das normas vigentes.

Este produto deverá ser destinado somente ao uso para o qual foi expressamente concebido.

Qualquer outro uso deve ser considerado impróprio e portanto perigoso. O fabricante não pode ser considerado responsável por eventuais danos causados por usos incorretos, errados e irracionais

Ler atentamente as instruções antes de iniciar a instalação do produto. Uma instalação errada pode ser fonte de perigo.



Os materiais da embalagem (plástico, poliestireno, etc.) não devem ser abandonados no ambiente e não devem ser deixados ao alcance de crianças porque são fontes potenciais de perigo.

Antes de iniciar a instalação, verificar a integridade do produto.

Não instalar o produto em ambiente e atmosfera explosivos: presença de gases ou fumos inflamáveis constituem um grave perigo para a segurança.

Os dispositivos de segurança (fotocélulas, suportes de borracha sensíveis, paragem de emergência, etc.) devem ser instalados levando em consideração: as normas e as diretivas em vigor, os critérios da Boa Técnica, o ambiente de instalação, a lógica de funcionamento do sistema e as forças desenvolvidas pelo automatismo.

Antes de ligar a alimentação elétrica verificar que os dados da placa sejam correspondentes com aqueles da rede de distribuição elétrica. Prever na rede de alimentação um interruptor/seccionador unipolar com distância de abertura dos contatos igual ou superior a 3mm.

Verificar que, a montante da instalação elétrica, hajam um interruptor diferencial e uma proteção de sobrecarga de acordo com critérios da Boa Técnica e em conformidade com as normas em vigor.

Quando requerido, ligar o automatismo a um apropriado sistema de colocação a terra realizado em conformidade com as normas de segurança vigentes.



Durante as intervenções de instalação, manutenção e reparação, desligar a alimentação antes de abrir a tampa para ter acesso às partes elétricas.



A manipulação das partes eletrónicas deve ser efetuada equipando-se de abraçadeiras condutivas antiestáticas ligadas a terra. O fabricante da motorização declina qualquer responsabilidade sempre que sejam instalados componentes incompatíveis aos fins da segurança e do bom funcionamento.

Para a eventual reparação ou a substituição dos produtos deverão ser utilizadas exclusivamente peças de reposição originais.

1.1 Funções de segurança

O quadro electrónico CS12E dispõe das seguintes funções de segurança:

- reconhecimento de obstáculos com limitação das forças;

O tempo máximo de resposta das funções de segurança é igual a 0,5 s. O tempo de reacção para a avaria de uma função de segurança é igual a 0,5 s.

As funções de segurança cumprem as normas e nível de desempenho indicados abaixo:

EN ISO 13849-1:2008 Categoria 2 PL=c

EN ISO 13849-2:2012

Não é possível ignorar a função de segurança temporária ou automaticamente. Não foi aplicada qualquer exclusão da avaria.

2. Declaração CE de conformidade

O fabricante Entrematic Group AB com sede em Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden declara que o quadro electrónico do tipo Ditec CS12E está em conformidade com as condições das seguintes directivas CE:

2014/30/UE (EMCD)

2014/35/UE (LVD)













2014/53/UE (RED)

Landskrona, 2020-11-26

Matteo Fino
President & CEO







3. Dados técnicos

Descrição	NES400EH	NES600EH	NES600EHSF
Alimentação	230V~ 50/60Hz	230V~ 50/60Hz	230V~ 50/60Hz
Saída motor	24V  14A max	24V  16A max	24V  16A max
Alimentação acessórios	24V  0,3A max	24V  0,3A max	24V  0,3A max
Temperatura de operação	 -20°C  +55°C	 -20°C  +55°C	 -20°C  +55°C
Códigos de rádio memorizáveis	100 200 [BIXMR2]	100 200 [BIXMR2]	100 200 [BIXMR2]
Frequência rádio	433,92MHz	433,92MHz	433,92MHz



NOTA: A garantia de funcionamento e o desempenho declarado são obtidos apenas com acessórios e dispositivos de segurança DITEC.

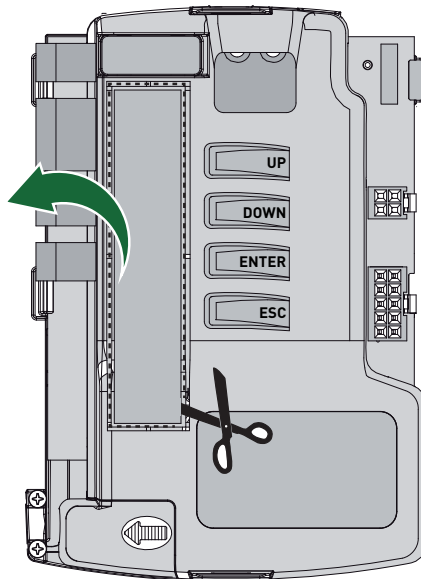
4. Comandos

Comando	Função	Descrição
1  5	N.A.	PASSO-A-PASSO COM FECHO AUTOMÁTICO Ao seleccionar BC → CS → 1-5 , o fecho do contacto activa uma manobra de abertura ou fecho em sequência: abertura-stop-fecho-abertura. ATENÇÃO: se o fecho automático está habilitado, a duração do stop é seleccionada pela tecla BC → SS .
		PASSO-A-PASSO SEM FECHO AUTOMÁTICO Ao seleccionar BC → CS → 1-5 , o fecho do contacto activa uma manobra de abertura ou fecho em sequência: abertura-stop-fecho-abertura.
		ABERTURA COM FECHO AUTOMÁTICO Ao seleccionar BC → CS → 1-3 , o fecho do contacto activa a manobra de abertura.
		ABERTURA SEM FECHO AUTOMÁTICO Ao seleccionar BC → CS → 1-3 , o fecho do contacto activa a manobra de abertura. NOTA: com o automatismo parado, o comando 1-5 efectua a manobra contrária à anterior à paragem.
1  6	N.F.	SEGURANÇA EM ABERTURA Ao seleccionar BC → 64 → 1-6 , a abertura do contacto de segurança para e impede todo movimento. NOTA: para configurar várias funcionalidades do contacto de segurança, consultar as configurações do parâmetro AP → SM .
1  6	N.A.	FECHO Ao seleccionar BC → 64 → 1-4 , o fecho do contacto activa a manobra de fecho.
1  8	N.F.	SEGURANÇA AO FECHAR A abertura do contacto de segurança provoca a inversão do movimento (reabertura) durante a fase de fecho. Ao seleccionar BC → SO → ON , com o automatismo parado, a abertura do contacto impede qualquer manobra. Ao seleccionar BC → SO → OF , com o automatismo parado, a abertura do contacto impede somente a manobra de fecho.






4.1 Inserção da placa de acoplamento (AUX)

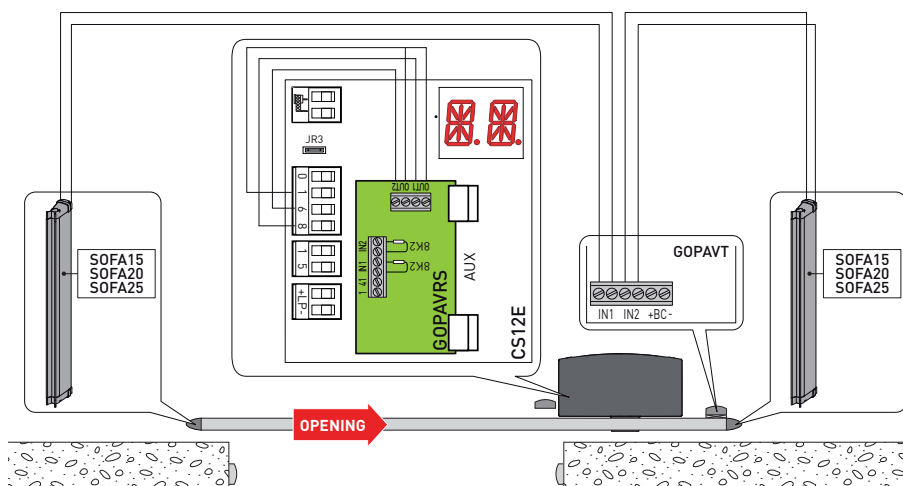
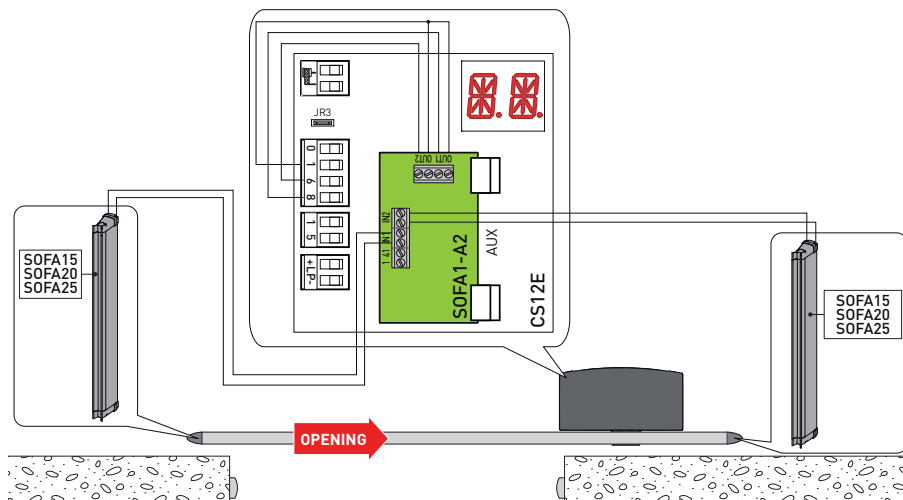
Para ter acesso à sede para placas de acoplamento (AUX), retirar a cobertura do quadro eléctrico, como mostrado na figura.










4.2 Borracha de segurança autocontrolada SOFA1-SOFA2 ou GOPAVRS

Comando	Função	Descrição
	SAFETY TEST	Inserir o dispositivo SOFA1-SOFA2 ou GOPAVRS na apropriada sede para placas de acoplamento AUX. Se o teste falhar, uma mensagem de alerta é visualizada no display.
1  6	N.F.	PARAGEM DE SEGURANÇA
1  8	N.F.	SEGURANÇA AO FECHAR

Exemplos de instalação de borracha de segurança autocontrolada



5. Saídas e acessórios

Saída	Valor Acessórios	Descrição
	24V $\overline{\text{=}}$ 0,3A	Alimentação acessórios. Saída para alimentação acessórios exteriores. NOTA: a absorção máxima de 0,3 A corresponde à soma de todos os prendadores 1.
	GOL148REA (433,92MHz)	Ligação antena (433,92MHz). Se for utilizado o receptor rádio integrado, ligar o fio antena (173mm) fornecido, ou ligar a antena GOL148REA mediante o cabo coaxial RG58.
	FL24 FLM 24V $\overline{\text{=}}$ 25W	Lampejante. É possível seleccionar as configurações de pré-lampejo a partir do menu de terceiro nível AP \rightarrow WD e/ou AP \rightarrow WC .
AUX		O quadro electrónico é equipado com uma sede para placas de acoplamento. A acção da placa pode ser seleccionada mediante a selecção BC \rightarrow AM . ATENÇÃO: a introdução e a extracção da placa de acoplamento devem ser feitas em ausência de alimentação.
COM 	BIXMR2	Permite guardar as configurações de funcionamento com a função SF \rightarrow SV . As configurações salvas podem ser recuperadas utilizando a função SF \rightarrow RC . O módulo de memória permite a memorização dos rádios controlos. Em caso de substituição do quadro electrónico, o módulo memória em uso pode ser inserido no novo quadro electrónico. ATENÇÃO: a introdução e a extracção do módulo memória devem ser feitas em ausência de alimentação.
	NES100FCM	Kit de fins de curso magnéticos (opcional para Ditec NES400).
	SBU 2x12V 2Ah	BAT - Funcionamento com bateria. Com tensão de linha presente, as baterias são mantidas carregadas. Em caso de falta na tensão de linha, o quadro é alimentado pelas baterias até o restabelecimento da linha, ou até quando a tensão das baterias descer abaixo do limite de segurança. Neste último caso, o quadro electrónico apaga-se. ATENÇÃO: para consentir sua recarga, as baterias devem sempre ser ligadas ao quadro electrónico. Verificar periodicamente a eficiência da bateria. NOTA: a temperatura de funcionamento das baterias recarregáveis é de cerca +5°C/+40°C.
		Ligação da alimentação de rede, motor, micro switch de desbloqueio e cablagem de tipo automatismo.

6. Selecções

Jumper	Descrição	OFF	ON
JR1	Seleção do modo display.	Modo de visualização. É possível somente visualizar os valores e os parâmetros presentes.	Modo de manutenção. É possível visualizar e alterar os valores e os parâmetros presentes. A entrada no modo de manutenção é sinalizada pelo acendimento permanente do ponto direito no display.
JR3	Receptor rádio incorporado.	Desactivado.	Activado.

7. Regulações



Algunos parámetros del NeoS SUPERFAST se han limitado por razones de seguridad funcional (debido a la velocidad máxima alcanzable). Para necesidades especiales, contactar con la asistencia técnica.



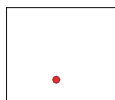
NOTA: a pressão das teclas pode ser rápida (pressão inferior a 2 segundos) ou prolongada (pressão superior a 2 segundos). A não ser quando diferentemente especificado, a pressão deve ser rápida.



NOTA: é possível que, a causa do tipo de automatismo e do quadro electrónico, alguns menus não estejam disponíveis.

7.1 Ligar e desligar o display

O procedimento para ligar o display é o seguinte:



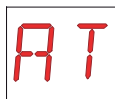
- premir a tecla ENTER



- ligação de verificação do funcionamento do display



- visualização do menu de primeiro nível



O procedimento de desligamento do display é o seguinte:

- premir a tecla ESC



NOTA: o display apaga automaticamente depois de 60 s de inactividade.

7.2 Combinações de teclas

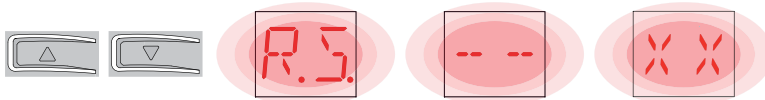
- A pressão simultânea das teclas ↑ e ENTER executa um comando de abertura.



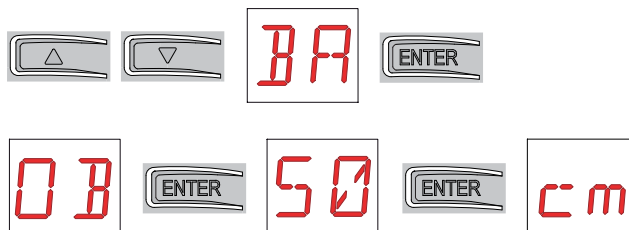
- A pressão simultânea das teclas ↓ e ENTER executa um comando de fecho.



- A pressão simultânea das teclas ↑ e ↓ executa um comando de POWER RE-SET. (Interrupção da alimentação e reinício do automatismo).



- Premindo a tecla UP ↑ ou DOWN ↓ inicia a rolagem rápida dos menus.
- Em alguns menus é possível visualizar a unidade de medida do parâmetro, premindo a tecla ENTER após a visualização do valor (neste exemplo 50 cm).



7.3 Menu principal

- pelas teclas ↑ e ↓ seleccionar a função desejada



- premir a tecla ENTER para confirmar

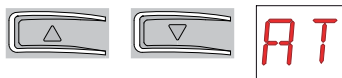


Depois da confirmação da selecção, acede-se ao menu de segundo nível.

Display	Descrição
AT	AT - Automatic Configurations. O menu consente gerir as configurações automáticas do quadro electrónico.
BC	BC - Basic Configurations. O menu consente de visualizar e alterar as configurações principais do quadro electrónico.
BA	BA - Basic Adjustments. O menu consente de visualizar e alterar os ajustes principais do quadro electrónico. NOTA: algumas configurações necessitam de pelo menos três manobras para a calibragem correcta.
RO	RO - Radio Operations. O menu consente gerir as operações rádio do quadro electrónico.
SF	SF - Special Functions. O menu consente de configurar a palavra-passe e de controlar as funções especiais no quadro electrónico.
CC	CC - Cycles Counter. O menu consente de visualizar o número de manobras executadas pela automação e de controlar as intervenções de manutenção.
AP	AP - Advanced Parameters. O menu consente de visualizar e alterar as configurações e os ajustes avançados do quadro electrónico. NOTA: algumas configurações necessitam de pelo menos três manobras para a calibragem correcta.



7.4 Menu de segundo nível AT (Automatic Configurations)


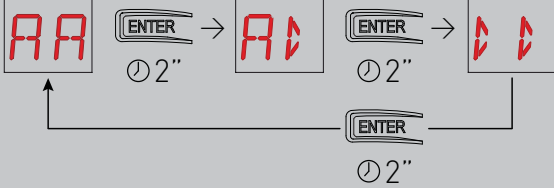




- pelas teclas ↑ e ↓ seleccionar a função desejada



- premir a tecla ENTER para confirmar



Display	Descrição
RT	RT - Abertura à direita.
LF	LF - Abertura à esquerda.
H0	<p>H0 - Configuração predefinida para uso residencial 0.</p> <p>Esta selecção carrega valores pré-definidos para alguns parâmetros básicos:</p> <p>AC - habilitação do fecho automático : desabilitado</p> <p>C5 - funcionamento do comando passo-a-passo/abertura : passo-a-passo</p> <p>RM - funcionamento do comando rádio : passo-a-passo</p> <p>AM - funcionamento da placa de acoplamento AUX : passo-a-passo</p> <p>SS - selecção do estado do automatismo no momento da ignição : aberto</p>
H1	<p>H1 - Configuração predefinida para uso residencial 1.</p> <p>Esta selecção carrega valores pré-definidos para alguns parâmetros básicos:</p> <p>AC - habilitação do fecho automático : habilitado</p> <p>TC - configuração do tempo de fecho automático : 1 minuto</p> <p>C5 - funcionamento do comando passo-a-passo/abertura : passo-a-passo</p> <p>RM - funcionamento do comando rádio : passo-a-passo</p> <p>AM - funcionamento da placa de acoplamento AUX : passo-a-passo</p> <p>SS - selecção do estado do automatismo no momento da ignição : fechado</p>
C0	<p>C0 - Configuração predefinida para uso condominial 0.</p> <p>Esta selecção carrega valores pré-definidos para alguns parâmetros básicos:</p> <p>AC - habilitação do fecho automático : habilitado</p> <p>TC - configuração do tempo de fecho automático : 1 minuto</p> <p>C5 - funcionamento do comando passo-a-passo/abertura : abertura</p> <p>RM - funcionamento do comando rádio : abertura</p> <p>AM - funcionamento da placa de acoplamento AUX : abertura</p> <p>SS - selecção do estado do automatismo no momento da ignição : fechado</p>
RD	<p>RD - Restauração das configurações genéricas (SETTINGS RESET).</p> <p> → </p> <p>02"</p>

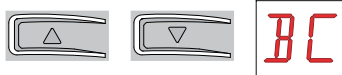
Display	Descrição
	<p>AA - Activação menu parâmetros avançados.</p> 
	<p>Após a activação é possível rolar pelos menus de terceiro nível. Os menus de terceiro nível são activos por 30 min.</p>
	 Menu básico  Menú de terceira nível  Uso futuro



NOTA: é possível que, a causa do tipo de automatismo e do quadro electrónico, alguns menus não estejam disponíveis.

7.5 Menu de segundo nível BC (Basic Configurations)

- pelas teclas ↑ e ↓ seleccionar a função desejada



- premir a tecla ENTER para confirmar



Display	Descrição		
AC	AC - Habilitação do fecho automático. ON - Habilitado OF - Desabilitado	<u>ON</u>	OF
SS	SS - Selecção do estado do automatismo no momento da ignição. OP - Aberto CL - Fechado Indica como o quadro electrónico considera o automatismo no momento da ignição ou depois de um comando POWER RESET.	OP	<u>CL</u>
SO	SO - Habilitação do funcionamento da segurança de inversão. ON - Habilitado OF - Desabilitado Quando habilitado (ON) com o automatismo parado, se o contacto 1-8 estiver aberto, há o impedimento de qualquer manobra. Quando desabilitado (OF) com o automatismo parado, se o contacto 1-8 estiver aberto, é possível activar a manobra de abertura.	<u>ON</u>	OF
NI	NI -Habilitação do sistema electrónico anticongelante NIO. ON - Habilitado OF - Desabilitado Quando habilitado (ON) mantém a eficiência do motor, mesmo com temperaturas ambiente baixas, aumenta o tempo de arranque ST até o valor máximo e diminui o tempo de aceleração TA até o valor mínimo. NOTA: para um funcionamento correcto o quadro electrónico deve estar à mesma temperatura ambiente dos motores.	ON	<u>OF</u>

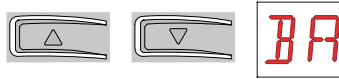
BC - Basic configurations

7.5.1 Outros parâmetros configuráveis do nível BC, disponíveis com **AT** → **AA** habilitado

Display	Descrição		
HR	HR - Habilitação da função homem presente ON - Habilitado OF - Desabilitado NOTA: Configurar HR → ON somente se 64 → 1-4 e C5 → 1-3	ON	OF <u> </u>
64	64 - Funcionamento do comando de paragem de segurança/fecho. 1-4 - Fecho 1-6 - Paragem de segurança	1-4	1-6 <u> </u>
C5	C5 - Funcionamento do comando passo-a-passo/abertura. 1-5 - Passo-a-passo 1-3 - Abertura	1-5 <u> </u>	1-3
RM	RM - Funcionamento do receptor de rádio. 1-5 - Passo-a-passo 1-3 - Abertura	1-5 <u> </u>	1-3
AM	AM - Funcionamento da placa de acoplamento. 1-5 - Passo-a-passo 1-3 - Abertura	1-5 <u> </u>	1-3
PP	PP - Configuração da sequência passo-a-passo a partir do comando 1-5. ON - Abertura-Stop-Fecho-Stop-Abertura OF - Abertura-Stop-Fecho-Abertura	ON	OF <u> </u>
S5	S5 - Duração do STOP na sequência passo-passo a partir do comando 1-5. ON - Permanente OF - Temporário	ON	OF <u> </u>
OD	OD - Selecção do sentido de abertura. LF - Abertura para a esquerda. RT - Abertura para a direita. O sentido de abertura deve ser considerado olhando o automatismo pelo lado inspeccionável. NOTA: A modificação de estado de RT a LF e vice-versa, provoca um RESET automático da placa.	LF	RT <u> </u>

7.6 Menu de segundo nível BA (Basic Adjustment)





- pelas teclas ↑ e ↓ seleccionar a função desejada



- premir a tecla ENTER para confirmar



Display	Descrição	
BA - Basic adjustment	MT MT - Visualização do tipo de automatismo. N3 - Motor com capacidade de 300 kg N4 - Motor com capacidade de 400 kg N6 - Motor com capacidade de 600 kg SF - Motor com capacidade de 600 kg SUPERFAST NOTA: este parâmetro é apenas de VISUALIZAÇÃO.	
	TC TC - Configuração do tempo de fecho automático. [s] A regulação ocorre com intervalos diferentes de sensibilidade. <ul style="list-style-type: none"> • de 0" a 59" com intervalos de 1 segundo; • de 1" a 2" com intervalos de 10 segundos. 	 1'00"
	RP RP - Regulação da medida de abertura parcial. [%] Regula a percentagem de manobra em relação à abertura total do automatismo. <ul style="list-style-type: none"> 10 - Mínimo 99 - Máximo 	 30
	TP TP - Configuração do tempo de fecho automático após a abertura parcial. [s] A regulação ocorre com intervalos diferentes de sensibilidade. <ul style="list-style-type: none"> • de 0" a 59" com intervalos de 1 segundo; • de 1" a 2" com intervalos de 10 segundos. 	 00'30"
	VA VA - Configuração da velocidade de abertura. [cm/s] NOTA: 24 - Máximo com MT → N6 25 - Máximo com MT → N3 ou N4 40 - Máximo com MT → SF	 15 NeoS SUPERFAST 30

Display	Descrição	
VC	VC - Configuração da velocidade de fecho. [cm/s] NOTA: 24 - Máximo com MT → N6 25 - Máximo com MT → N3 ou N4 40 - Máximo com MT → SF	
		NeoS SUPERFAST 
R2	R2 - Regulação do impulso nos obstáculos e da corrente na abertura [%] O quadro electrónico está equipado com um dispositivo de segurança que, na presença de um obstáculo durante a manobra de abertura, interrompe o movimento e executa um desempenho de 10 cm. 00 - Impulso mínimo 99 - Impulso máximo	
R1	R1 - Regulação do impulso nos obstáculos e da corrente no fecho [%] O quadro electrónico está equipado com um dispositivo de segurança que, na presença de um obstáculo durante a manobra de fecho, interrompe ou inverte o movimento. 00 - Impulso mínimo 99 - Impulso máximo	



ATENÇÃO: realizar as regulações de forma gradual, e só depois de ter efectuado pelo menos três manobras completas, para permitir que o quadro electrónico seja calibrado correctamente e detectar qualquer atrito durante as manobras.

7.6.1 Outros parâmetros configuráveis do nível BA, disponíveis com **AT** → **AA** habilitado

Display	Descrição	
DT	DT - Regulação do tempo de reconhecimento de obstáculo. [s/100] 10 - Mínimo 60 - Máximo NOTA: a regulação do parâmetro ocorre em centésimos de segundo.	10 60 40
	MP - Início com potência máxima ON - Durante o arranque aumenta ao máximo o impulso sobre os obstáculos. OFF - Durante o arranque o impulso sobre os obstáculos é àquele regulado por R 1 - R2	ON OFF
ST	ST - Regulação do tempo de arranque. [s] 0.5 - Mínimo 3.0 - Máximo NeoS SUPERFAST 1.0 - Mínimo 4.0 - Máximo	0.5 3.0 2.0 NeoS SUPERFAST 1.0 4.0 3.0
	TA - Regulação do tempo de aceleração. [s] (a velocidade de início é igual a 75% de $v_A - v_0$) 0.5 - Mínimo 2.0 - Máximo NeoS SUPERFAST 1.0 - Mínimo 4.0 - Máximo	0.5 2.0 2.0 NeoS SUPERFAST 1.0 4.0 3.0
TD	TD - Regulação do tempo de desaceleração. [%] 10 - Mínimo 99 - Máximo NeoS SUPERFAST 10 - Mínimo 75 - Máximo NOTA NeoS SUPERFAST: En algunos casos, en puertas ligeras, es posible establecer este valor por encima del máximo indicado. Si es necesario contactar con la asistencia técnica.	10 99 75 NeoS SUPERFAST 10 75 50
	OB - Configuração do espaço de desaceleração na abertura. [cm] Indica a distância do fim de curso de abertura a partir do qual começa a rampa de desaceleração. 05 - Mínimo 99 - Máximo NOTA: Reduzir o espaço de desaceleração, caso se verifiquem rápidas vibrações sucessivas (chattering) em portões com peso elevado e instalados com inclinação ligeira. NeoS SUPERFAST: 75 - Mínimo 99 - Máximo NOTA NeoS SUPERFAST: Em alguns casos, em portões ligeiros, é possível estabelecer este valor acima do mínimo indicado. Se necessário, entre em contato com a assistência técnica.	05 99 40 NeoS SUPERFAST 75 99 99

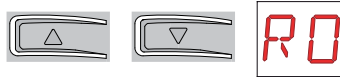
Display	Descrição	
CB	CB - Configuração do espaço de desaceleração no fecho. [cm] Indica a distância do fim de curso de fecho a partir do qual começa a rampa de desaceleração. 05 - Mínimo 99 - Máximo NOTA: Reduzir o espaço de desaceleração, caso se verifiquem rápidas vibrações sucessivas (chattering) em portões com peso elevado e instalados com inclinação ligeira.	
	NeoS SUPERFAST: 75 - Mínimo 99 - Máximo NOTA NeoS SUPERFAST: Em alguns casos, em portões ligeiros, é possível estabelecer este valor acima do mínimo indicado. Se necessário, entre em contato com a assistência técnica.	NeoS SUPERFAST
PO	PO - Regulação da velocidade de acostagem na abertura. [cm/s] Indica a velocidade do fim da rampa de desaceleração até o fim de curso. 02 - Mínimo 10 - Máximo NOTA: Aumentar progressivamente a velocidade de acostagem, caso se verifiquem rápidas vibrações sucessivas (chattering) em portões com peso elevado e instalados com inclinação ligeira.	
		NeoS SUPERFAST
PC	PC - Regulação da velocidade de acostagem no fecho. [cm/s] Indica a velocidade do fim da rampa de desaceleração até o fim de curso. 02 - Mínimo 10 - Máximo NOTA: Aumentar progressivamente a velocidade de acostagem, caso se verifiquem rápidas vibrações sucessivas (chattering) em portões com peso elevado e instalados com inclinação ligeira.	
		NeoS SUPERFAST
00	00 - Limite de detecção de obstáculos na abertura [cm] Indica a distância do fim de curso de abertura a partir da qual qualquer obstáculo é considerado batente. 05 - Mínimo 99 - Máximo NOTA: Este parâmetro é activo somente se AP → FA → NO	
0C	0C - Limite de detecção de obstáculos no fecho [cm] Indica a distância do fim de curso de fecho a partir da qual qualquer obstáculo é considerado batente. 05 - Mínimo 99 - Máximo NOTA: Este parâmetro é activo somente se AP → FC → NO	



ATENÇÃO: realizar as regulações de forma gradual, e só depois de ter efectuado pelo menos três manobras completas, para permitir que o quadro electrónico seja calibrado correctamente e detectar qualquer atrito durante as manobras.

7.7 Menu de segundo nível - RO (Radio Operations)

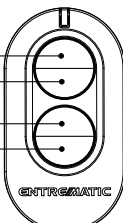
- pelas teclas ↑ e ↓ seleccionar a função desejada




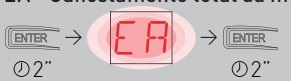
- premir a tecla ENTER para confirmar



Display	Descrição
SR	<p>SR - Memorização de um rádio controle. É possível aceder directamente ao menu Memorização de um rádio controle mesmo com o display apagado, somente com a opção Modalidade de visualização do display configurada em 00 ou em 03:</p> <ul style="list-style-type: none"> - caso seja efectuada a transmissão de um rádio controle não presente na memória; - caso seja efectuada a transmissão de um canal não memorizado de um rádio-controle já presente na memória.
TX	<p>TX - Visualização do contador de radiocontroles memorizados.</p>
MU	<p>MU - Indicação do número máximo de rádio controles que podem ser memorizados na memória integrada. É possível memorizar até 100 ou 200 códigos de rádio controle.</p> <p>20 - 200 rádio controles memorizáveis 10 - 100 rádio controles memorizáveis</p>

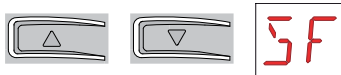
Display	Descrição	
	<p>RK - Navegação do menu pelo teclado do radiocontrole. ON - Habilitado OF - Desabilitado Com display desligado digitar rapidamente a sequência de teclas ③ ③ ② ④ ① do radiocontrole memorizado que se pretende utilizar. Certificar-se de que todas as teclas CH sejam memorizadas. ATENÇÃO: durante a navegação pelo teclado do radiocontrole, TODOS os radiocontroles memorizados não estão ativos.</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <p>1 (Enter)</p> <p>2 (Δ)</p> <p>3 (Esc)</p> <p>4 (∇)</p> </div>  </div> <p>Para facilitar a visão e regulação, evitando a pressão contínua do comando à distância, ao pressionar uma vez a tecla UP ↑ ou DOWN ↓ inicia-se a rolagem lenta dos parâmetros. A pressão dupla da tecla UP ↑ ou DOWN ↓ inicia a rolagem rápida dos parâmetros. Para interromper a rolagem pressionar ENTER. Para confirmar a escolha do parâmetro pressionar ENTER novamente. Para testar a possível nova configuração desligar o display e dar um comando de abertura com a tecla ③. A navegação pelo teclado do radiocontrole é desabilitada automaticamente após 4 minutos de inatividade ou configurando RK → OF.</p>	<p style="font-size: 2em; color: red; text-align: center;">ON OF</p> <p style="text-align: center; color: green; font-weight: bold;">—</p>

7.7.1 Outros parâmetros configuráveis do nível R0, disponíveis com **AT** → **AA** habilitado

Display	Descrição		
<p>[1]</p> <p>[2]</p> <p>[3]</p> <p>[4]</p>	<p>C1, C2, C3, C4 - Selecção da função CH1, CH2, CH3, CH4 do rádio controlo memorizado.</p> <p>NO - Nenhuma configuração seleccionada</p> <p>1-3 - Comando de abertura</p> <p>1-4 - Comando de fecho</p> <p>1-5 - Comando passo-a-passo</p> <p>P3 - Comando de abertura parcial</p> <p>1-9 - Comando de stop</p> <p>Se é memorizada apenas uma tecla CH (uma qualquer) do rádio controlo, é executado o comando 1-3 (abertura/passo-a-passo).</p> <p>Se são memorizadas de duas a quatro teclas CH do mesmo rádio-controlo, as funções das teclas CH são as seguintes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CH1 = comando 1-3 abertura/passo-a-passo; • CH2 = comando de abertura parcial; • CH3 = nenhuma configuração seleccionada; • CH4 = comando de stop. <p>ATENÇÃO: as opções 1-3 (abertura) e 1-5 (passo-a-passo) estão presentes em alternativa e são dependentes da selecção BC → RM.</p>	<p>NO 1-3</p> <p>1-5 1-4</p> <p>P3 1-9</p>	
<p>ER</p>  <p>⌀2"</p>	<p>ER - Cancelamento de um único rádio controlo.</p>		
<p>EA</p>  <p>⌀2" ⌀2"</p>	<p>EA - Cancelamento total da memória.</p>		
<p>EC</p>	<p>EC - Cancelamento de um único código. (USO FUTURO)</p>		
<p>RE</p>	<p>RE - Configuração de abertura da memória a partir do comando remoto.</p> <p>OF - Desabilitado</p> <p>ON - Habilitado</p> <p>Quando habilitado (ON), activa-se a programação remota. Para memorizar novos radiocontroles sem intervir no quadro eletrónico, consulte as instruções dos próprios radiocontroles.</p> <p>NOTA: estar atento para não memorizar involuntariamente rádios controlos não desejados.</p>	<p>ON OF</p>	
<p>EP</p>	<p>EP - Configuração mensagens de área criptografadas</p> <p>Ao habilitar a recepção das mensagens criptografadas o quadro elétrico será compatível com radiocontroles tipo "ENCRYPTED".</p>	<p>ON OF</p>	

7.8 Menu de segundo nível - SF (Special Functions)

- pelas teclas ↑ e ↓ seleccionar a função desejada



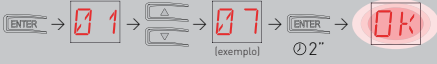


- premir a tecla ENTER para confirmar



Display	Descrição
CU	<p>CU - Visualização da versão firmware do quadro electrónico.</p> <p> → R. → 1.1 → Release 1.1 (exemplo)</p>
SV	<p>SV - Guardar a configuração do utilizador no módulo de memória do quadro electrónico.</p> <p> → U 1 → → U 2 (exemplo) → ENTER → OK (2")</p> <p>Após seleccionar RO → MU → 10 é possível guardar até 2 configurações personalizadas nas posições de memória U 1 e U 2 somente com módulo de memória presente no quadro electrónico.</p> <p>ATENÇÃO: caso sejam memorizados mais de 100 códigos de rádio controlo no módulo memória do quadro electrónico, não será possível guardar nenhuma configuração do utilizador.</p>
RC	<p>RC - Carregamento de configuração.</p> <p> → 0 1 → → U 2 (exemplo) → ENTER → OK (2")</p> <p>É possível carregar as configurações do utilizador guardadas anteriormente U 1 e U 2 no módulo de memória do quadro electrónico, ou carregar as configurações predefinidas disponíveis nas posições de memória 0 1, 0 2, 0 3 e 0 4.</p> <p>01 - ajuste de parâmetros para borracha passiva na borda de fecho e fim de curso de paragem. 02 - ajuste de parâmetros para borrachas passivas em ambas as bordas e fim de curso de paragem. 03 - USO FUTURO 04 - USO FUTURO</p>
RL	<p>RL - Carregamento da última configuração.</p> <p> → RL → OK (2")</p> <p>O quadro electrónico guarda automaticamente a última configuração feita e a mantém memorizada no módulo memória. Em caso de avaria ou substituição do quadro electrónico, é possível restabelecer a última configuração da automação, inserindo o módulo memória e carregando a última configuração feita.</p>

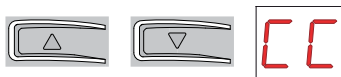
SF - Special functions

7.8.1 Outros parâmetros configuráveis do nível SF, disponíveis com **AT** → **AA** habilitado

Display	Descrição
SP	<p>SP - Configuração da palavra-passe.</p>  <p>NOTA: a selecção está possível somente com a palavra-passe não configurada. A configuração da palavra-passe impede o acesso a selecções e regulações a pessoal não autorizado. É possível anular a palavra-passe configurada seleccionando a sequência JR1=ON, JR1=OFF, JR1=ON.</p>
IP	<p>IP - Digitação da palavra-passe.</p>  <p>NOTA: a selecção é possível somente com a palavra-passe configurada. Não inserindo a palavra-passe, tem-se acesso ao modo de visualização, independentemente da selecção efectuada com JR1. Inserindo a palavra-passe, tem-se acesso ao modo de manutenção.</p>
EU	<p>EU - Cancelamento das configurações do utilizador e da última configuração definida presentes no módulo de memória.</p> 

7.9 Menu de segundo nível CC (Cycles Counter)

- pelas teclas ↑ e ↓ seleccionar a função desejada

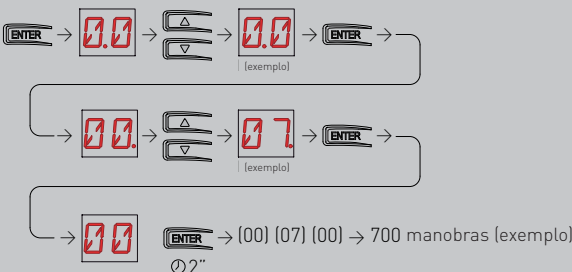

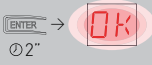


- premir a tecla ENTER para confirmar



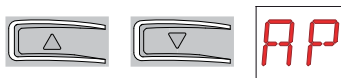
CC - Cycles counter	Display	Descrição
		CV - Visualização do contador total das manobras. → → → → 182 manobras (exemplo)
		CP - Visualização do contador parcial das manobras. → → → → 716 manobras (exemplo)
		CH - Visualização do contador de horas de alimentação. → → → → 256 horas de alimentação (exemplo)

7.9.1 Outros parâmetros configuráveis do nível CC, disponíveis com **AT** → **AA** habilitado

Display	Descrição	
<p style="font-size: 2em; color: red; text-align: center;">CA</p>	<p>CA - Configuração do alarme da manutenção. É possível configurar o número de manobras desejado (relativo ao contador parcial de manobras) para a sinalização do alarme de manutenção. Ao alcançar o número de manobras configurado, o display visualiza a mensagem de alarme ∇∇.</p> 	
<p style="font-size: 2em; color: red; text-align: center;">OA</p>	<p>OA - Selecção do modo de visualização de alarme de manutenção. 00 - Display (visualiza a mensagem de alarme ∇∇) 01 - Intermitente (com automatismo fechado efectua 4 lampejos repetindo-os a cada 60 minutos) e o display (exibe a mensagem de alarme ∇∇)</p>	
<p style="font-size: 2em; color: red; text-align: center;">ZP</p>	<p>ZP - Ajuste ao zero do contador parcial das manobras.</p>  <p>Para um funcionamento correcto, aconselha-se zerar o contador parcial de manobras:</p> <ul style="list-style-type: none"> - depois de cada intervenção de manutenção; - depois de cada configuração do intervalo de alarme de manutenção. 	



7.10 Menu de segundo nível AP (Advanced Parameters)

- pelas teclas ↑ e ↓ seleccionar a função desejada







- premir a tecla ENTER para confirmar



Display	Descrição		
FA	FA - Selecção do modo de fim de curso de abertura. NO - Nenhum SX - Fim de curso de paragem (após a activação da portinhola interrompe o movimento) PX - Fim de curso de proximidade (após a activação a portinhola prossegue até o batente e qualquer obstáculo é considerado batente)  (com fim de curso de série)	NES400EH NO	NES600EH/SF SX
		PX	
FC	FC - Selecção do modo de fim de curso de fecho. NO - Nenhum SX - Fim de curso de paragem (após a activação a portinhola interrompe o movimento) PX - Fim de curso de proximidade (após a activação a portinhola prossegue até o batente e qualquer obstáculo é considerado batente)  (com fim de curso de série)	NES400EH NO	NES600EH/SF SX
		PX	
D6	D6 - Selecção do dispositivo ligado aos prensadores 1-6. NO - Nenhum SE - Borracha de segurança (no caso de abertura do contacto 1-6, após a paragem, é executado um desempenho de 10 cm) S41 - Borracha de segurança com safety test (no caso de abertura do contacto 1-6, após a paragem, é executado um desempenho de 10 cm) PH - Fotocélulas P41 - Fotocélulas com safety test	NO	SE
		S41	PH
		P41	—
D8	D8 - Selecção do dispositivo ligado aos prensadores 1-8. NO - Nenhum SE - Borracha de segurança S41 - Borracha de segurança com safety test PH - Fotocélulas P41 - Fotocélulas com safety test	NO	SE
		S41	PH
		P41	—

AP - Advanced parameters

Display	Descrição	
	DS - Configuração do modo de visualização do display.	
	00 - Nenhuma visualização	
	01 - Comandos e seguranças com teste de rádio (ver o parágrafo 8.2). Visualização da contagem regressiva do tempo de fecho automático.	
	02 - Estado do automatismo (ver o parágrafo 8.1) 03 - Comandos e seguranças (ver o parágrafo 8.2)	



ATENÇÃO: realizar as regulações de forma gradual, e só depois de ter efectuado pelo menos três manobras completas, para permitir que o quadro electrónico seja calibrado correctamente e detectar qualquer atrito durante as manobras.

7.10.1 Outros parâmetros configuráveis do nível AP, disponíveis com **AT** → **AA** habilitado

Display	Descrição			
AP	DO DO - Configuração do desempenho no batente na abertura. [mm] 00 - Mínimo 10 - Máximo NOTA: Não activo se FA → Sx	00 ▶ 10	02	
	DC DC - Configuração do desempenho no batente no fecho. [mm] 00 - Mínimo 10 - Máximo NOTA: Não activo se FC → Sx	00 ▶ 10	02	
	OT OT - Seleção do tipo de obstáculo. 00 - Sobrecarga ou porta parada 01 - Sobrecarga 02 - Porta parada	00 01	02	01
	CR CR - Correção da estimativa de velocidade. [mm/s] NÃO UTILIZAR	- 9 ▶ + 9		
	R9 R9 - Habilitação ao fecho automático após o comando via rádio 1-9 (STOP). ON - Habilitado OF - Desabilitado Quando habilitado (ON) após um comando 1-9 via rádio, o automatismo efectua o fecho automático, se habilitado, após o tempo configurado.	ON	OF	
	SM SM - Seleção do modo de funcionamento do dispositivo ligado aos prensadores 1-6. 00 - Durante a manobra a abertura do contacto de segurança interrompe o movimento (com desempenho se DB → SE/S4I). 01 - Durante a manobra a abertura do contacto de segurança interrompe o movimento (com desempenho se DB → SE/S4I). Após fechar o contacto a manobra interrompida é retomada. 02 - Durante a manobra a abertura do contacto de segurança interrompe o movimento (com desempenho se DB → SE/S4I). Após fechar o contacto uma manobra de abertura é efectuada. 03 - Durante a manobra de abertura, a abertura do contacto de segurança interrompe o movimento (com desempenho se DB → SE/S4I). Após fechar o contacto a manobra de abertura interrompida é retomada. 04 - Durante a manobra de fecho a segurança é ignorada. 05 - Durante a manobra de fecho, a abertura do contacto de segurança interrompe e inverte o movimento. Durante a manobra de abertura, a abertura do contacto de segurança interrompe o movimento (com desempenho se DB → SE/S4I).	00 01	02 03	04 05

Display	Descrição	
TN	TN - Configuração da temperatura de intervenção do sistema electrónico anticongelante NIO. [°C] Regulação da temperatura de trabalho do quadro electrónico. O valor não se refere à temperatura ambiente.	--920 5
TB	TB - Visualização da temperatura de trabalho do quadro electrónico. NÃO UTILIZAR	
WO	WO - Configuração do tempo de pré-lampejo na abertura. [s] Regulação do tempo de antecipação do acendimento do lampejante em relação ao início da manobra de abertura por um comando voluntário. 00 - Mínimo 05 - Máximo	0005 00
WC	WC - Configuração do tempo do pré-lampejo no fecho. [s] Regulação do tempo de antecipação do acendimento do lampejante em relação ao início da manobra de fecho por um comando voluntário. 00 - Mínimo 05 - Máximo	0005 00
TS	TS - Configuração de renovação do tempo de fecho automático após a liberação da segurança. [%] 00 - Mínimo 99 - Máximo	0099 99
VR	VR - Configuração da velocidade de aquisição. [cm/s]	0510 05 NeoS SUPERFAST 0510 08



ATENÇÃO: realizar as regulações de forma gradual, e só depois de ter efectuado pelo menos três manobras completas, para permitir que o quadro electrónico seja calibrado correctamente e detectar qualquer atrito durante as manobras.

8. Modos de visualização display



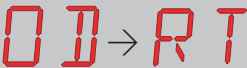








NOTA: é possível que, a causa do tipo de automatismo e do quadro electrónico, alguns menus não estejam disponíveis.

8.1 Visualização do estado do automatismo



O modo de visualização de estado da automação é visível somente com Modo de visualização display configurado em 02.

AP → 05 → 02

Display	Descrição
	
	Automatismo fechado.
	Automatismo fechado. Portinhola de desbloqueio aberta.
	Automatismo aberto.
	Automatismo aberto. Portinhola de desbloqueio aberta.
	Automatismo parado em posição intermédia.
	Automatismo parado em posição intermédia. Portinhola de desbloqueio aberta.
	Automatismo em fase de fecho.
	Automatismo que desacelera no fecho
	Automatismo em fase de abertura.
	Automatismo que desacelera na abertura

Display	Descrição
	Automatismo fechado.
	Automatismo fechado. Portinhola de desbloqueio aberta.
	Automatismo aberto.
	Automatismo aberto. Portinhola de desbloqueio aberta.
	Automatismo parado em posição intermédia.
	Automatismo parado em posição intermédia. Portinhola de desbloqueio aberta.
	Automatismo em fase de fecho.
	Automatismo que desacelera no fecho
	Automatismo em fase de abertura.
	Automatismo que desacelera na abertura

8.2 Visualização dos dispositivos de segurança e comandos



















O modo de visualização de seguranças e comandos é visível somente com o modo de visualização do display configurado em 01 ou em 03.

AP → 15 → 01

AP → 15 → 03

Display	Descrição
	1-3 - Comando de abertura.
	1-4 - Comando de fecho.
	1-5 - Comando passo-a-passo.
	1-6 - Segurança com paragem em fase de abertura e fecho.
	1-8 - Dispositivo de segurança com inversão em fechamento.
	P3 - Comando de abertura parcial.
	3P - Comando de abertura com operador presente.
	4P - Comando de fecho com operador presente.
	RX - Recepção rádio (através de uma tecla qualquer entre as memorizadas num transmissor presente na memória).
	NX - Recepção rádio (através de uma tecla não memorizada qualquer).
	EX - Recepção de rádio rolling-code fora de sequência.
	EP - Recepção de rádio não conforme à configuração do parâmetro RO → EP .
	CX - Recepção de comando da placa AUX.













	F1 - Fim de curso de fecho
	F2 - Fim de curso de abertura
	01 - Detecção de um obstáculo no fecho
	02 - Detecção de um obstáculo na abertura
	00 - Atingido o limite de detecção de obstáculos na abertura
	0C - Atingido o limite de detecção de obstáculos no fecho
	S1 - Detecção do batente no fecho
	S2 - Detecção do batente na abertura
	<p>SW - Portinhola de desbloqueio aberta. Quando a portinhola de desbloqueio é fechada, o quadro electrónico efectua um RESET (alarme ).</p> <p>É possível ignorar o reset pressionando os botões ESC & DOWN por 3 segundos até que o SW pare de piscar.</p> <p> Se o RESET estiver desativado, certifique-se de não mover o portão manualmente.</p> <p>NOTA: Em caso de entrar no menu novamente, o reset será reativado.</p>
	RV - Habilitação/deshabilitação do receptor de rádio incorporado por meio do JR3.
	MQ - Manobra de aquisição dos batentes mecânicos em curso.
	HT - Aquecimentos dos motores (função NIO) em curso.
	hr - Indica o modo com OPERADOR PRESENTE (hold to run).
	J1 - Alteração do estado do jumper JR1.






8.3 Visualização de alarmes e anomalias



A visualização de alarmes e anomalias é feita através de qualquer selecção de visualização efectuada. A sinalização das mensagens de alarme tem a prioridade em todas as outras visualizações.

Tipo de alarme	Display	Descrição	Intervenção
Alarme mecânico		M0 - Motor seleccionado não adequado.	Configurar a cablagem correcta do motor.
		M3 - Automatismo bloqueado (aberto/fechado)	Verificar os órgãos mecânicos
		M4 - Curto-circuito do motor	Verificar a correcta ligação do motor. Verificar o correcto funcionamento do motor.
		M8 - Erro de dimensões do portão demasiado longo (>25 m)	Verificar a cremalheira/correa de transmissão
		M9 - Erro de dimensões do portão demasiado curto (< 200 mm)	Verificar manualmente se a portinhola se move livremente.
		MB - Falha do motor durante uma manobra.	Verificar a ligação do motor. Verificar os contactos das escovas do motor. Se o problema persistir, contactar a Assistência Técnica.
		MD - Funcionamento irregular do fim de curso de abertura do motor.	Verificar a ligação do fim de curso de abertura do motor.
		ME - Funcionamento não regular do fim de curso de fecho do motor.	Verificar a ligação do fim de curso de fecho do motor.
		MI - Detecção do quinto obstáculo consecutivo.	Verificar a presença de obstáculos permanentes ao longo do curso do automatismo.
		ML - Fins de curso invertidos	Verifique o posicionamento e conexão dos fins de curso. Verifique também a conexão do motor.
Alarme operações de rádio		R0 - Inserção de um módulo de memória com um número de rádio controlos memorizados superior a 100. Atenção: a configuração RO → MU → 20 ocorre automaticamente. O alarme é exibido somente 3 vezes.	Para permitir guardar as configurações do sistema no módulo de memória, excluir alguns rádios controlos memorizados e levar o total para um número inferior a 100. Configurar RO → MU → 10 .

Tipo de alarme	Display	Descrição	Intervenção
Alarme operações de rádio		R3 - Módulo de memória não detectado (com JR3=ON).	Inserir um módulo de memória funcionando ou configurar JR3=OFF.
		R5 - Módulo de memória sem funcionamento (independentemente de JR3)	Substituir o módulo de memória.
Alarme acessórios		A0 - Falha no teste do sensor de segurança no contacto 6.	Verificar o funcionamento correcto do dispositivo SOFA1-A2/GOPAV. Se a placa adicional não for inserida, verificar se D6 não está configurado em S4/P4I
		A3 - Falha no teste do sensor de segurança no contacto 8.	Verificar o funcionamento correcto do dispositivo SOFA1-A2/GOPAV. Se a placa adicional não for inserida, verificar se D8 não está configurado em S4/P4I
		A9 - Alarme de curto-circuito saída lampejante	Verificar o funcionamento correcto do lampejante
Alarme alimentação		P1 - Tensão de micro insuficiente	Verificar que o quadro electrónico esteja correctamente alimentado.
Alarme interno quadro electrónico		I7 - Erro parâmetro interno fora dos limites	Executar um restabelecimento. Se o problema persistir, contactar a Assistência Técnica.
		I8 - Erro sequência de programa	Executar um restabelecimento. Se o problema persistir, contactar a Assistência Técnica.
		IA - Erro parâmetro interno (EEPROM)	Executar um restabelecimento. Se o problema persistir, contactar a Assistência Técnica.
		IB - Erro parâmetro interno (RAM)	Executar um restabelecimento. Se o problema persistir, contactar a Assistência Técnica.
		IC - Erro time out manobra (>5 min ou >7 min na aquisição)	Verificar manualmente se a portinhola se move livremente. Se o problema persistir, contactar a Assistência Técnica.
		IH - Alarme de sobrecorrente com motor parado	Executar um restabelecimento. Se o problema persistir, contactar a Assistência Técnica.

Tipo de alarme	Display	Descrição	Intervenção
Alarme interno quadro electrónico		IM - Alarme MOSFET motor em curto-circuito	Executar um restabelecimento. Se o problema persistir, contactar a Assistência Técnica.
		IO - Circuito de potência interrompido (MOSFET motor aberto)	Executar um restabelecimento. Se o problema persistir, contactar a Assistência Técnica.
		IR - Problema de funcionamento relay motor	Executar um restabelecimento. Se o problema persistir, contactar a Assistência Técnica.
		Restabelecimento firmware (APENAS SINALIZAÇÃO)	
Serviço		V0 - Pedido de intervenção de manutenção.	Proceder com a operação de manutenção programada.

9. Arranque



NeoS SUPERFAST

Preste atenção ao ajuste dos espaços de desaceleração e tempos de frenagem!

Fazer as regulações gradualmente e somente depois de ter feito pelo menos três manobras completas, para permitir que o quadro eletrónico calibre corretamente e detecte qualquer atrito durante as manobras.

- 1- Ligar com ponte os contactos de segurança N.F.
- 2- Se utilizados, regular os fins de curso de paragem em abertura e fecho.
NOTA: os fins de curso devem permanecer pressionados até a conclusão da manobra e posicioná-los de acordo com o manual de instalação Ditec NeoS.
- 3- Configurar o sentido de marcha desejado pelo menu **AT**.
- 4- Movimentar manualmente o portão deslizante e verificar que o inteiro curso seja regular e sem atritos.
- 5- Dar alimentação e controlar o funcionamento correcto do automatismo com comandos sucessivos de abertura e fecho (ver par. 7.2).
Verificar a intervenção dos fins de curso, se presentes.



ATENÇÃO

As manobras são executadas sem seguranças.

É possível regular os parâmetros do display somente com automatismo parado.

A velocidade do automatismo diminui automaticamente em proximidade dos bloqueadores dos batentes ou dos fins de curso de paragem.

Depois de cada ignição, o quadro electrónico recebe um RESET e a primeira manobra é realizada a velocidade reduzida (adquirimento da posição do automatismo).

- 6- Ligar os dispositivos de segurança **DB** e **DB** → **54** (retirando as relativas pontes) e verificar seu funcionamento correcto.
- 7- Para modificar as configurações de velocidade de manobra e desaceleração, tempos de fecho automático, impulso nos obstáculos, consultar os menus.
- 8- Ligar eventuais outros acessórios e verificar o funcionamento dos mesmos.
ATENÇÃO: Verificar que as forças operativas das portinholas estejam conformes a quanto requerido pelas normas EN12453-EN12445.
- 9- Se desejado, memorizar os rádios controlos com comando **RO** → **SR**.
- 10- Após ter terminado o arranque e as verificações, fechar o contentor.

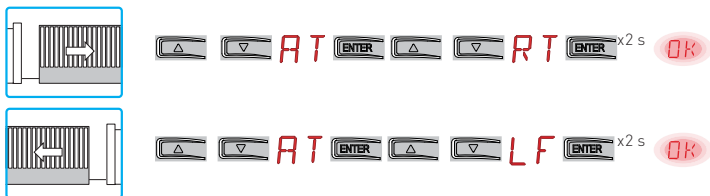


NOTA: no caso de intervenções de manutenção ou no caso de substituição do quadro electrónico, repetir o procedimento de arranque.

O automatismo abre/fecha por uma curta secção e depois pára.	Presença de atritos.	M9 IC MI	Verificar manualmente se o automatismo se move livremente, verificar a regulação de R 1/R2 Contactar o Serviço de Assistência Técnica
O rádio controlo tem pouco caudal e não funciona com automatismo em movimento.	A transmissão rádio está impedida por estruturas metálicas e paredes em concreto.		Instalar a antena ao externo.
O comando de rádio não funciona	Módulo memória ausente ou módulo memória errado.	R0 R3 R5	Desligar o automatismo e inserir o módulo memória correcto.
			Verificar a correcta memorização dos transmissores no rádio incorporado. Em caso de avaria do receptor de rádio incorporado ao quadro electrónico é possível obter os códigos dos rádio controlos extraíndo o módulo memória.
O lampejante não funciona	Lâmpada queimada ou fios lampejantes soltos ou em curto.	A9	Verificar a lâmpada e/ou os fios. Contactar o Serviço de Assistência Técnica

11. Exemplos de aplicação para portões deslizantes

- configurar o sentido correcto de abertura:



Exemplo 1 - A portinhola para nos batentes mecânicos (configuração de série)

Configurar



Exemplo 2 - A portinhola para nos fins de curso (configuração com fim de curso de série instalados)

Ligar os fins de curso ao prensador

	LSW

Configurar



Com essas configurações, no caso de detecção do obstáculo, durante a manobra de abertura a portinhola pára com manobra de desempenho, durante a manobra de fecho a portinhola abre novamente.

Exemplo 3 - A portinhola para nos batentes mecânicos e inverte seu movimento nos obstáculos

Ligar os fins de curso ao prensador

	LSW

Configurar



Com estas ligações, cada portinhola pára no correspondente batente mecânico de fechamento e abertura. Durante a manobra de abertura, em caso de levantamento de obstáculo antes da intervenção do fim de curso de proximidade, a portinhola pára com manobra de desempenho; depois da intervenção do fim de curso de proximidade, a portinhola pára no obstáculo.

Durante a manobra de fechamento, em caso de levantamento de obstáculo antes da intervenção do fim de curso de proximidade, a portinhola abre novamente; depois da intervenção do fim de curso de proximidade, a portinhola pára no obstáculo.

Todos os direitos deste material são de propriedade exclusiva da ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Embora o conteúdo desta publicação foram compilados com o maior cuidado, ASSA ABLOY Entrance Systems AB não pode assumir qualquer responsabilidade por danos causados por eventuais erros ou omissões nesta publicação. Reservamo-nos o direito de fazer alterações sem aviso prévio. Cópias, digitalizações, alterações ou modificações são expressamente proibidas sem o consentimento prévio por escrito da ASSA ABLOY Entrance Systems AB.

